

**VW-Porsche 914 2.0**

<b>MODELLJAHR</b>	1973	<b>GETRIEBE</b>	5-Gang
<b>KAROSSERIE</b>	Coupé	<b>KM</b>	55.000
<b>HUBRAUM</b>	1.981 ccm	<b>FARBE</b>	sonnengelb
<b>LEISTUNG</b>	100 PS	<b>INTERIEUR</b>	schwarz
		<b>PREIS IN EUR</b>	49.700

**ÜBER DIESES AUTO**

Fuchs-Felgen, Lederlenkrad, Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole, Halogen-Hauptscheinwerfer, Stabilisatoren vorne und hinten. Dieser 914 wurde seinerzeit mit der Comfort- und Sport-Ausstattung geordert und ist entsprechend vollständig. Deutsche Auslieferung, originales Wartungsheft, originale Papiere, unfallfrei. Frisch gewartet, neue Reifen. Der Zustand ist so, wie man ihn sich von einem sorgfältig gehüteten Klassiker wünscht: authentisch, gepflegt, ohne die üblichen Kompromisse des Alters.

Der aufklappbare Mittelsitz, Automatikgurte, Schlingenvelour-Teppich, ein Blaupunkt-Radio und das Doppelton-Horn: Details, die heute kaum jemand noch kennt, die aber zeigen, wie durchdacht dieser 914 ausgestattet wurde. Und sie sind alle noch da, original und intakt, so wie man es bei einem Wagen in diesem Zustand erhofft, aber selten findet.

Da mein erster Porsche ein 914/2.0 gewesen ist bin ich ein großer Fan dieses Typs. Diese Autos sind leicht, kompakt, sparsam, kleben phantastisch auf der Straße, man sitzt gut, es gibt massig Kofferraum, sind herrlich zum offen fahren. Sie haben ein ungewöhnliches, sachliches Design, und sind mittlerweile total rar. Diesen 914 habe ich erstmals 2008 gehabt und mein Kunde hat ihn bis jetzt liebevoll gehegt und gepflegt, ist ihn aber sehr wenig gefahren, darum der weiterhin extrem niedrige km-Stand.